

**Landesverordnung  
über Sportboothäfen (Sportboothafenverordnung)**

**Vom 21. April 2010**

GS Schl.-H. II, Gl.Nr. 753-2-131

Aufgrund des § 140 a Abs. 1 des Landeswassergesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 11. Februar 2008 (GVOBl. Schl.-H. S. 91), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 19. März 2010 (GVOBl. Schl.-H. S. 365), verordnet das Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr:

**§ 1**

Zweck

Diese Verordnung dient dem umweltschonenden Betrieb von Sportboothäfen, dem Schutz des Allgemeinwohls und der öffentlichen Sicherheit in Sportboothäfen sowie der Umsetzung der Richtlinie 2000/59/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. November 2000 über Hafenauffangeinrichtungen für Schiffsabfälle und Ladungsrückstände (ABl. EG Nr. L 332 S. 81), zuletzt geändert durch die Verordnung des Parlamentes und des Rates vom 22. Oktober 2008 (ABl. EG Nr. L 311 S. 1).

**§ 2**

Allgemeine Anforderungen

- (1) Sportboothäfen müssen an eine befahrbare öffentliche Straße angeschlossen sein oder eine befahrbare öffentlich-rechtlich gesicherte Zufahrt zu einer öffentlichen Straße haben. Die Zufahrt muss für die Fahrzeuge der Feuerwehr und des Rettungsdienstes jederzeit ungehindert befahrbar sein.
- (2) Sportboothäfen dürfen nur angelegt werden, wenn die Versorgung mit Trinkwasser aus einer Wasserversorgungsanlage gemäß der Trinkwasserverordnung vom 21. Mai 2001 (BGBl. I S. 959),

zuletzt geändert durch Artikel 363 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407), dauernd gesichert ist.

(3) In Sportboothäfen müssen, für beide Geschlechter getrennt, hygienisch einwandfreie Wasch- und Toilettenanlagen in einer der Benutzerzahl angemessenen Anzahl vorhanden sein.

(4) Die Zugänge zu den Bootsliegplätzen und alle Einrichtungen des Sportboothafens müssen eine ausreichende elektrische Beleuchtung haben.

**§ 3**

Brandschutz und Notfalleinrichtungen

(1) Die Brandschutzmaßnahmen richten sich nach der hierfür maßgeblichen Landesbauordnung vom 22. Januar 2009 (GVOBl. Schl.-H. S. 6), zuletzt geändert durch Artikel 5 des Gesetzes vom 9. März 2010 (GVOBl. Schl.-H. S. 356).

(2) Sportboothäfen sollen über einen Fernsprechanschluss und müssen über die notwendigen Einrichtungen für die Erste Hilfe verfügen.

(3) In jedem Sportboothafen sind entsprechend der örtlichen Gegebenheiten leicht zugänglich geeignete und funktionsfähige Rettungsmittel und Ausstiegsstellen vorzuhalten. Die erforderlichen Rettungsgeräte und Ausstiegsstellen sind im Einvernehmen mit der zuständigen Behörde festzulegen.

(4) An geeigneten Stellen sind Hinweise anzubringen, die mindestens folgende Angaben enthalten müssen:

1. den Namen und die Anschrift des Hafenbetreibers,

2. den nächsten Fernsprecher sowie die Rufnummern der Einsatzleitstellen der Feuerwehr, der Polizei und des Rettungsdienstes, der nächsten medizinischen Versorgung, der nächsten Apotheke und der nächsten Unfallstation,
3. die Betriebsvorschriften,
4. eine Karte der Standorte der nach § 4 erforderlichen Einrichtungen.

#### § 4

##### Hafenauffangeinrichtungen

(1) Im Sinne dieser Verordnung bezeichnet der Ausdruck

1. „Hafenauffangeinrichtungen“ alle stationären, schwimmenden oder mobilen Vorrichtungen, mit denen Schiffsabfälle aufgefangen werden können,
2. „Schiffsabfälle“ alle Abfälle, einschließlich Abwasser, die während des Schiffsbetriebs anfallen und in den Geltungsbereich der Anlagen I, IV und V von MARPOL 73/78 (BGBl. 1982 II S. 2) fallen,
3. „gefährliche Abfälle“ Abfälle im Sinne von § 3 Abs. 1 und 2 der Abfallverzeichnis-Verordnung vom 12. Dezember 2001 (BGBl. S. 3379), zuletzt geändert durch Artikel 7 des Gesetzes vom 15. Juli 2006 (BGBl. S. 1619), die beim Schiffsbetrieb anfallen.

(2) In Sportboothäfen, die von See aus angelaufen werden, haben Hafenbetreiber dafür Sorge zu tragen, dass den in den Hafen einlaufenden Sportbooten Hafenauffangeinrichtungen zur Verfügung gestellt werden. Diese müssen geeignet sein, Art und Menge der Schiffsabfälle der den Hafen üblicherweise anlaufenden Sportboote aufzunehmen.

(3) Schiffsabfälle sind gemäß der Satzung des öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträgers zu entsorgen.

(4) Soweit in Sportboothäfen nach Absatz 2 Altöl, ölhaltiges Bilgenwasser oder andere gefährliche Abfälle anfallen, die nicht dem öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger zu überlassen sind, sorgen die Hafenbetreiber dafür, dass diese getrennt von den sonstigen Schiffsabfällen aufgefangen werden.

(5) Die Hafenauffangeinrichtungen für Abwasser aus Sammeltanks sind entweder als mobile oder als stationäre Absauganlagen vorzuhalten. Diese sind mit einer flexiblen Absaugleitung und mit einem genormten Saugstutzen nach der Internationalen Norm ISO 8099:2001 (Deutsche Fassung DIN EN ISO 8099) für die Übernahme des Abwassers von Sportbooten mit Sammeltank auszurüsten. Die ordnungsgemäße Entsorgung des im Sportboothafen übernommenen Abwassers ist durch den Hafenbetreiber sicherzustellen. In Ausnahmefällen kann für mehrere Sportboothäfen eine mobile oder stationäre Absauganlage für Abwasser

aus Sammeltanks vorgehalten werden, die allen Nutzern dieser Häfen zur Verfügung steht. Sportboothäfen mit weniger als 300 Liegeplätzen genügen den Anforderungen, wenn eine vertraglich vereinbarte Mitbenutzung einer in zumutbarer Entfernung vorhandenen Absauganlage sichergestellt ist. Die zuständige Behörde entscheidet über die Zulässigkeit einer Ausnahme im Rahmen der Genehmigung der jeweiligen Abfallbewirtschaftungspläne.

#### § 5

##### Abfallbewirtschaftungspläne

(1) Die Betreiber von Sportboothäfen, die von See aus angelaufen werden, sind verpflichtet, Abfallbewirtschaftungspläne im Benehmen mit den beteiligten Parteien aufzustellen. Diese Pläne sind in geeigneter Weise zu veröffentlichen. Näheres, insbesondere Inhalt und Form der Abfallbewirtschaftungspläne, wird durch Verwaltungsvorschrift der für Abfallrecht zuständigen obersten Landesbehörde geregelt.

(2) Wird in mehreren Häfen die Entsorgung gleichartig durchgeführt, kann ein gemeinsamer Abfallbewirtschaftungsplan für diese Häfen aufgestellt werden. Dabei ist der Bedarf an Hafenauffangeinrichtungen und deren Verfügbarkeit für jeden Hafen einzeln anzugeben.

(3) Die zuständige Behörde genehmigt die Abfallbewirtschaftungspläne und überwacht deren Durchführung. Diese Pläne sind alle drei Jahre und nach bedeutenden Änderungen des Hafenbetriebs erneut zu genehmigen.

#### § 6

##### Abgaben oder Entgelte für die Erfassung und Entsorgung von Abfällen und Abwasser

(1) Der Hafenbetreiber erhebt Abgaben oder Entgelte für die Erfassung und Entsorgung von Abfällen und Abwasser. Sie sind kostendeckend zu bemessen.

(2) Die Abgaben oder Entgelte nach Absatz 1 können in die allgemeinen Hafengebühren oder Liegeplatzentgelte einbezogen und mit diesen zusammen erhoben werden. Sofern sie nicht in die Hafengebühren oder Liegeplatzentgelte einbezogen sind, ist deren Höhe den Hafenbenutzerinnen und Hafenbenutzern bekannt zu geben.

#### § 7

##### Ordnung in Sportboothäfen

(1) Der Hafenbetreiber eines Sportboothafens hat

1. unbeschadet fachgesetzlicher Betretungsrechte den nach § 12 zuständigen Behörden sowie der örtlichen Ordnungsbehörde und der Polizei im Rahmen ihrer jeweiligen Zuständigkeit jederzeit das Betreten oder eine Besichtigung des Sportboothafens zu gestatten,

2. Unzulänglichkeiten der Hafenauffangeinrichtungen nach § 4 sowie der Entsorgung von Schiffsabfällen unverzüglich der zuständigen Behörde zu melden und deren ordnungsgemäßen Zustand unverzüglich wieder herzustellen.

(2) Die Hafenbenutzerin oder der Hafenbenutzer hat spätestens vor dem Auslaufen Schiffsabfälle in die dafür vorgehaltenen Hafenauffangeinrichtungen zu verbringen. Für Hafenbenutzerinnen und Hafenbenutzer mit Sportbooten mit einer Zulassung für bis zu zwölf Passagiere gilt dies nur insoweit, als auf dem Sportboot nicht genügend geeigneter Lagerplatz oder Stauraum für die an Bord verbleibenden und auf der Fahrt zum nächsten Anlaufhafen voraussichtlich anfallenden Schiffsabfälle vorhanden ist.

#### § 8

##### Betriebsvorschriften

(1) Der Hafenbetreiber hat mindestens zu regeln:

1. das Benutzen und Sauberhalten der Einrichtungen,
2. das Entsorgen von Schiffsabfällen und
3. den Umgang mit offenem Feuer und Wärme und Funken erzeugenden Arbeiten.

(2) Der Hafenbetreiber hat jeweils für die letzten drei Jahre die Gebührenbescheide oder entsprechende Belege über entsorgte Schiffsabfälle zur Einsichtnahme durch die zuständige Behörde bereitzuhalten.

#### § 9

##### Ausnahmen

(1) Für Sportboothäfen mit bis zu 50 Boots Liegeplätzen können Ausnahmen von den §§ 2 und 3 zugelassen werden, wenn eine Gefahr für die öffentliche Sicherheit nicht zu befürchten ist.

(2) Auf Anlagen von Angel-, Kanu- oder Ruderbootvereinen, wie Bootshäuser mit ihrem Wasserplatz und den verschiedenen ausgestalteten Anlandeplätzen sowie vergleichbare Anlagen anderer Träger, finden die §§ 4 und 5 keine Anwendung.

#### § 10

##### Ordnungswidrigkeiten

Ordnungswidrig nach § 144 Abs. 2 Nr. 2 des Landeswassergesetzes handelt, wer fahrlässig oder vorsätzlich

1. als Hafenbetreiber

- a) entgegen § 3 Abs. 2 keine Einrichtungen für die Erste Hilfe bereit hält,
- b) entgegen § 3 Abs. 3 keine geeigneten oder keine funktionsfähigen Rettungsmittel oder Ausstiegsstellen vorhält,
- c) entgegen § 4 Abs. 2 keine Hafenauffangeinrichtungen für Schiffsabfälle vorhält,

d) entgegen § 4 Abs. 5 keine Hafenauffangeinrichtungen für Abwasser aus Sammeltanks bereitstellt oder die Absauganlagen nicht entsprechend ausstattet,

e) entgegen § 5 Abs. 1 keinen Abfallbewirtschaftungsplan aufstellt,

2. als Hafenbenutzerin oder Hafenbenutzer entgegen § 7 Abs. 2 nicht bis spätestens vor dem Auslaufen Schiffsabfälle in die dafür vorgehaltenen Hafenauffangvorrichtungen verbringt.

#### § 11

##### Antragsunterlagen

(1) Dem Antrag auf Erteilung einer Genehmigung nach § 139 Abs. 2 Nr. 1 des Landeswassergesetzes (Errichtung oder wesentliche Änderung eines Sportboothafens) sind in dreifacher Ausfertigung beizufügen:

1. ein Auszug aus dem Liegenschaftskataster;
2. ein Lageplan im Maßstab nicht kleiner als 1:1000; aus dem Lageplan müssen die Flächen des Sportboothafens, die äußere Erschließung, die beabsichtigte Einteilung der Boots Liegeplätze sowie die geplanten Standorte der nach dieser Verordnung erforderlichen Anlagen und Einrichtungen ersichtlich sein;
3. für jede vorhandene und jede zu erstellende bauliche Anlage die nach den bauordnungsrechtlichen Vorschriften notwendigen Unterlagen.

(2) Die zuständige Behörde kann weitere Ausfertigungen des Antrages und zusätzliche Unterlagen verlangen, wenn dies zur Prüfung des Antrages erforderlich ist.

#### § 12

##### Zuständige Behörden und Überwachung

(1) Zuständige Behörden sind die Landrätinnen oder Landräte und Bürgermeisterinnen oder Bürgermeister der kreisfreien Städte; in den Fällen der §§ 4, 5, 7 Abs. 1 Nr. 2 und § 8 Abs. 2 als untere Abfallentsorgungsbehörde. Bei bestehenden oder einzurichtenden Sportboothäfen im Bereich der öffentlichen Kommunalhäfen und der landeseigenen Häfen handeln die zuständigen Behörden im Einvernehmen mit den in § 4 der Hafenverordnung vom 9. Februar 2005 (GVOBl. Schl.-H. S. 151), zuletzt geändert durch Verordnung vom 8. Dezember 2009 (GVOBl. Schl.-H. S. 892), jeweils bestimmten Hafenbehörden.

(2) Die zuständige Behörde hat die Einhaltung der Vorschriften über die Entsorgung nach pflichtgemäßem Ermessen zu überwachen; die Ergebnisse sind festzuhalten.

#### § 13

##### Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am Ersten des auf ihre Verkündung folgenden Monats in Kraft. Gleichzeitig

tritt die Sportboothafenverordnung vom 11. September 2005 (GVOBl. Schl.-H. S. 483\*) außer Kraft.

Die vorstehende Verordnung wird hiermit ausgefertigt und ist zu verkünden.

Kiel, 21. April 2010

Jost de Jager  
Minister  
für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr

---

\*) GS Schl.-H. II, Gl.Nr. 791-4-216